

Система продувки кожуха с электрическим оборудованием

Система продувки создает избыточное давление, исключающее проникновение взрывчатых и опасных газов внутрь кожуха с электрическим оборудованием. При падении давления происходит размыкание соответствующего переключателя, что приводит к переходу сигнального реле в разомкнутое состояние.

После установки анализатора на технологической трубе необходимо поддерживать заданное давление воздуха даже при выключении питания или отсоединении пробоотбора, чтобы исключить попадание агрессивных газов внутрь кожуха.

Нормальная работа системы продувки обеспечивается при плотном закрытии дверцы кожуха, поэтому все запоры дверцы следует затягивать отверткой, а не рукой.

На приведенном ниже рисунке показаны основные компоненты системы продувки. При запуске анализатора 880-NSL необходимо создание давления в системе с помощью клапана быстрой продувки, открываемого на минимальный период. (См. указания, приведенные над клапанами продувки FV2 и FV3 и под манометром на 0...5 мбар.) Клапан ускоренной продувки FV3 обеспечивает движение воздуха в обход клапана обычной продувки FV2, подавая большое количество воздуха, что исключает наличие взрывоопасных газов в анализаторе при его включении.

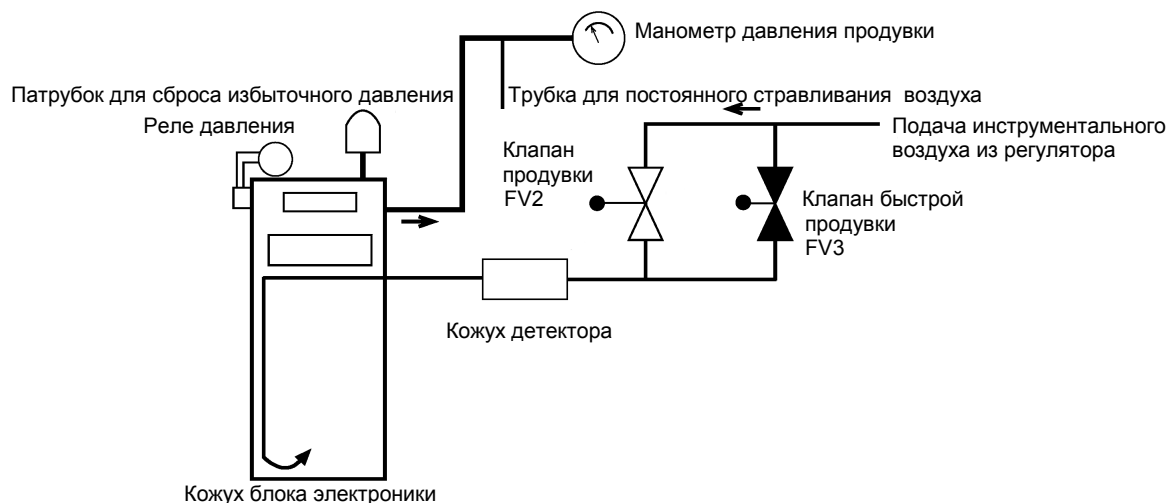


Рис.1.3 Система продувки

Открытый клапан быстрой продувки повышает внутреннее давление настолько, что в верхней стенке кожуха открывается отверстие для сброса воздуха, в результате чего существенно повышается скорость движения потока на этой стадии.

Электропитание анализатора может быть включено и клапан быстрой продувки может быть закрыт только по истечении определенного времени с момента начала ускоренной продувки.

После закрытия этого клапана вступает в действие другой клапан, который предназначен для регулирования избыточного давления, контролируемого соответствующим манометром. Настройка регулирующего клапана осуществляется так, что реле давления в нормальном режиме остается замкнутым и переходит в разомкнутое состояние при падении давления ниже заданного уровня. Давление наддува должно соответствовать середине шкалы манометра (2,5 мбар). Уровень срабатывания реле устанавливается примерно на 1,5 мбар.

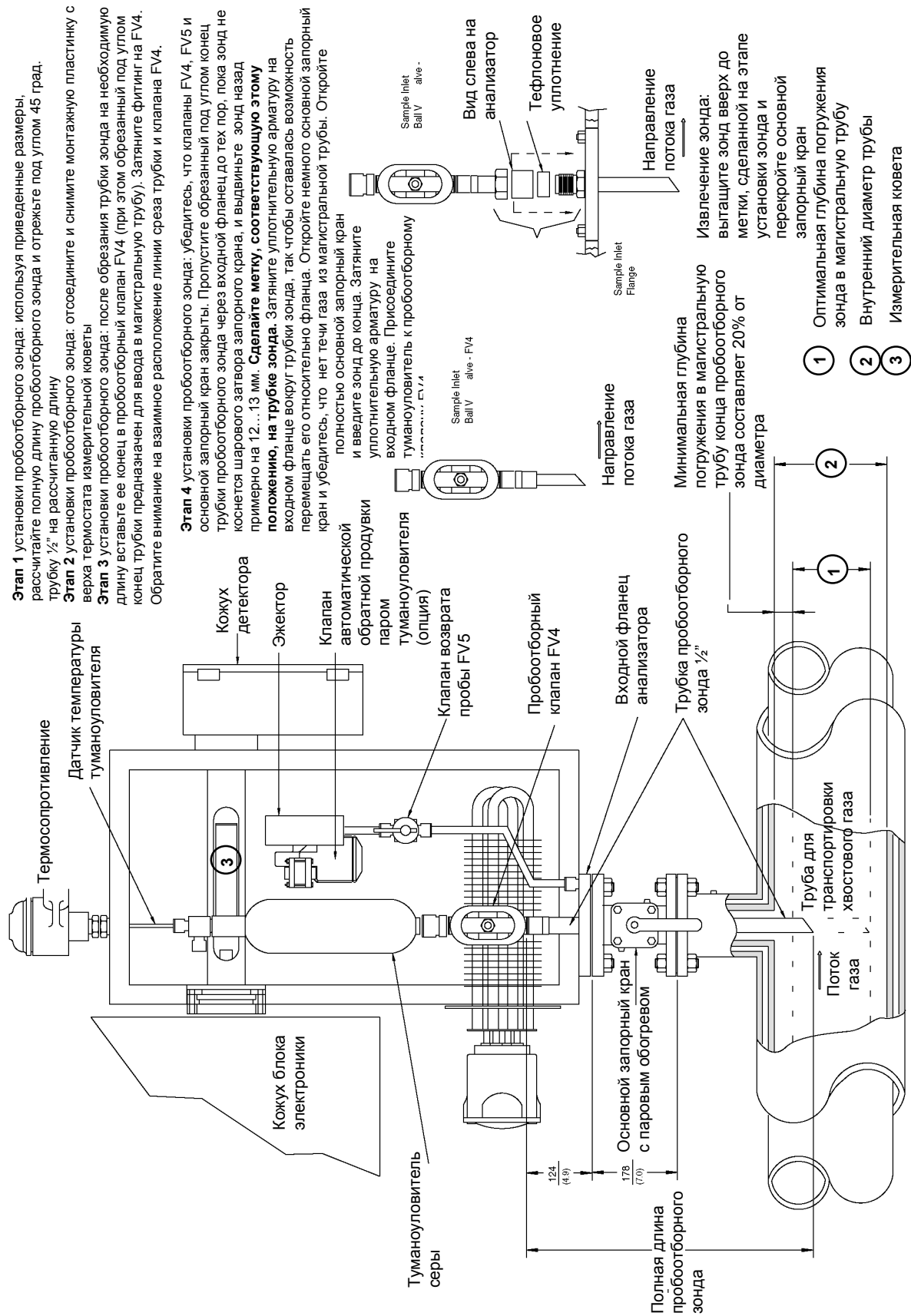


Рис.2.2 Схема монтажа зонда анализатора 880-NSL

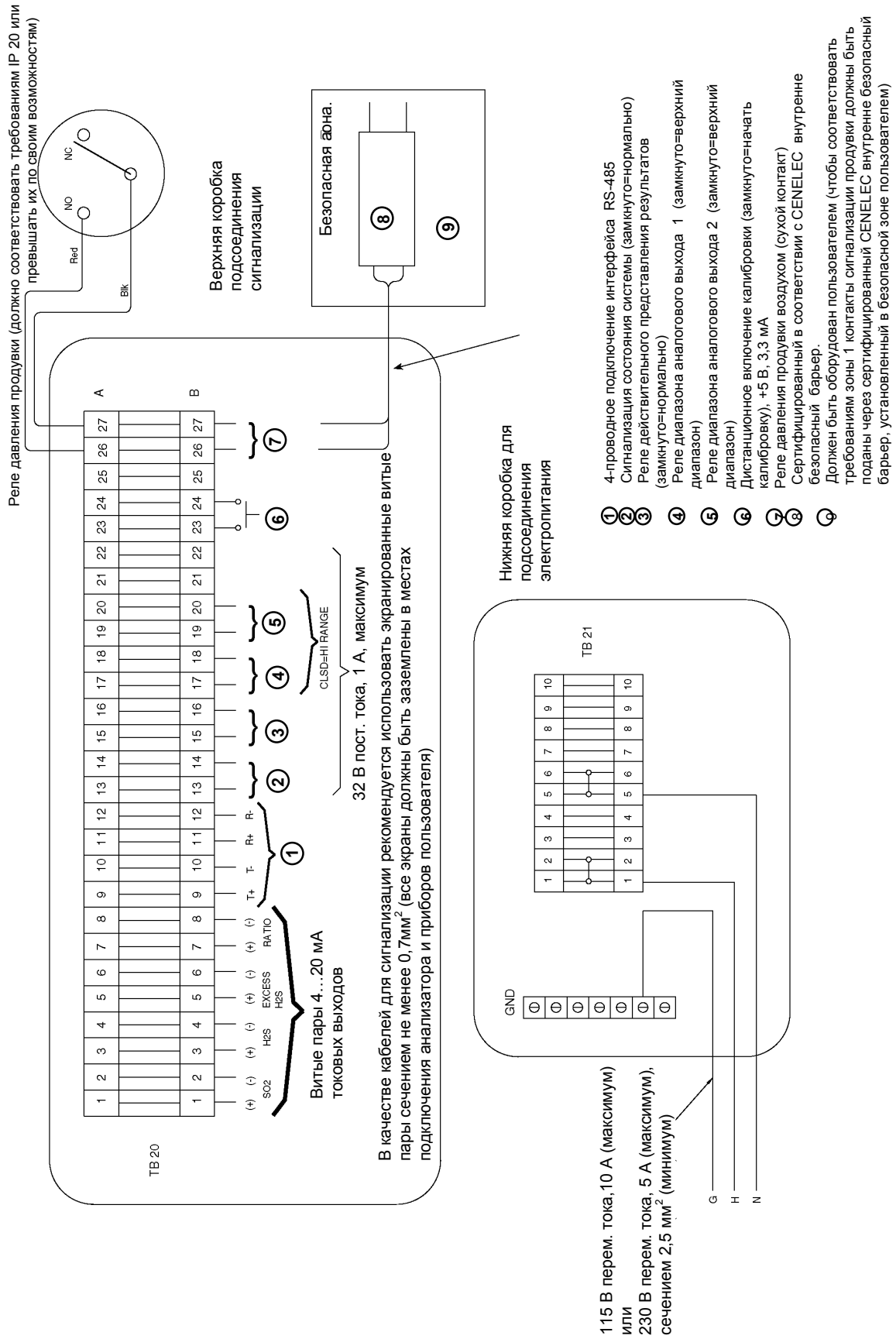
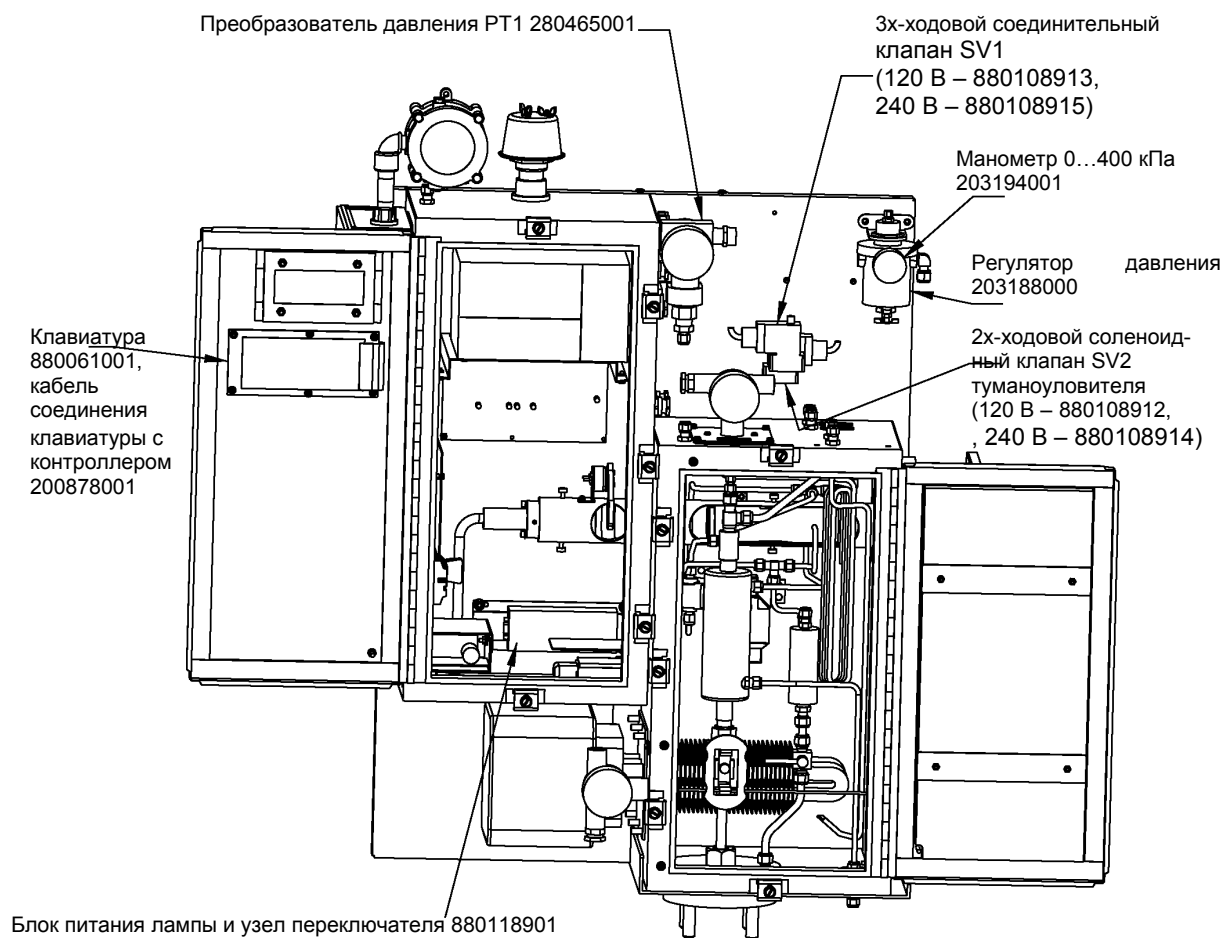
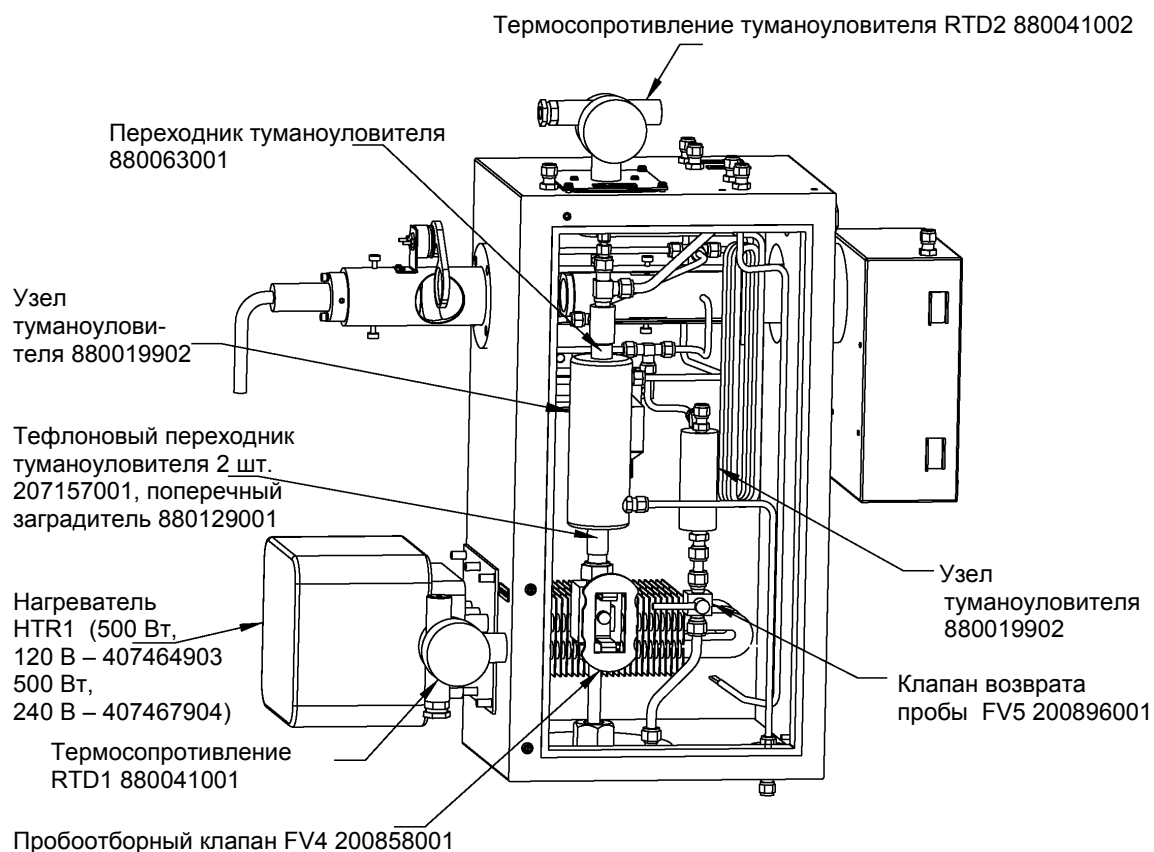


Рис.2.3 Схема электрических соединений в приборе 880-NSL (По поводу заземления см стр. 2-11)



Анализатор 880-NSL



Кожух печи (нагревателя)